

Vest-Agder Pendlerforening
v/Terje Høyland
Ytre Øydna
4525 Konsmo

Kristiansand 16.4.2013

Samferdselsminister Marit Arnstad
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Sørlandsbanen og totimers frekvens

Blant pendlerne var det unison glede og begeistring da NSB la fram planene om totimers frekvens på Sørlandsbanen fra desember 2013. Endelig skulle våre ønsker om flere avganger bli innfridd. Overraskelsen og skuffelsen var imidlertid minst like stor rett før påske da vi fikk vite at det ikke ville bli totimers frekvens likevel.

Frekvens

NSB sier det selv: «Frekvens, reisetid og enkelhet er viktigst.» Frekvensen i togtilbudet i dag varierer mye, og på ettermiddag og kveld er det langt mellom avgangene. Det er vanskelig å kombinere overtid eller sene forelesninger med bruk av tog.

Regionforstørrer

Sørlandsbanen vest for Kristiansand har en unik rolle som regionforstørrer og gir gode muligheter for arbeidspendling fra omliggende kommuner med ensartete arbeidsmuligheter. I tillegg får ungdommen lettere tilgang til et bredt skole- og studietilbud i Kristiansand og Stavanger. Dessuten blir det lettere å flytte tilbake til hjemkommunen og samtidig ha en jobb som gir utfordringer som passer med utdannelsen.

Det som gjør toget unikt, er at det går på tvers av dalførene og har kortere kjøretid enn bil. Veiene går langs dalførene og munner ut på E39. Denne veien er ulykkesbelastet, og kjøreturen til jobb tar ekstra lang tid på grunn av kø inn mot Kristiansand. Ved snøfall stopper trafikken ofte helt opp. Bilkjøring på middelmådige og isdekte veier en mørk vintermorgen er en risikosport sammenlignet med en sikker togtur der en kan jobbe eller sove seg fram.

Reisetid og enkelhet

Stiv ruteplan (regelmessige intervaller mellom avgangene) gir nye muligheter for å samordne buss og tog, bl.a. bedre tilbringertjenester til toget Totimers frekvens på regiontogene bør sees i sammenheng med bypakke Kristiansand. Bilkøene rundt Kristiansand vokser, spesielt vest for byen, og toget utgjør et reelt alternativ. Totimersfrekvens vil gi et styrket kollektivtilbud og reduserte klimautslipp.

Innlandsstrategi

Pendlerforeningen arbeider aktivt for et bedre togtilbud på Sørlandsbanen. Vi bruker NSB regiontog som går mellom Kristiansand og Stavanger til å pendle mellom hjem og jobb. For oss vil totimers frekvens oppleves som et kvantesprang, og ruteplanen vil ikke lenger være en unnskyldning for ikke å ta toget. Vi mener også at totimers frekvens kan sees på som en del av en innlandsstrategi for å styrke regionens robusthet og bidra til bedre levekår. For regionen er totimers frekvens avgjørende for videre vekst. Vi oppfordrer departementet på det sterkeste til snarest å arbeide videre innføringen av et bedre togtilbud.

Med vennlig hilsen

Vest-Agder Pendlerforening



Terje Høyland

Leder



Jørgen Sæbø

Nestleder