



# Marnardal kommune

Ordføreren

Samferdselsdepartementet v/statsråd Kjetil Solvik Olsen  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

DERES REF: VÅR REF: SAKSBEHANDLER: ARKIVKODE: DATO:  
1637/2014 - 2014/342 Helge Sandåker 24.02.2014

## TOGFREKVENS PÅ SØRLANDSBANEN

### Uttalelse om økt togfrekvens på Sørlandsbanen

Marnardal kommune er ikke tilfreds med foreslått endring i togfrekvens på Sørlandsbanen. Det er flott at det settes opp nye tog, men når det samtidig innføres ruteplan der alle tog ikke lenger kan stoppe på alle stasjoner så blir dette veldig negativt.

Det ble i 2013 foreslått en stiv to-timersfrekvens på Sørlandsbanen i begge retninger på hele strekningen Oslo - Stavanger med innføring i desember 2013. Forutsetningen for gjennomføring var at sovevogntilbudet skulle erstattes av standard togsett. Nedleggelse av sovevogntilbudet ble akseptert av tilnærmet alle i høringen da det var stor enighet om at frekvensøkning var langt viktigere enn å beholde dette tilbudet. Dette ble dessverre lagt til side, og derfor har NSB utarbeidet nye ruteplaner der det tilstrebes å nærme seg to-timersfrekvens, men med den konsekvens at alle tog ikke kan stoppe på alle stasjoner vest for Kristiansand. Ved bruk av standard togsett på alle avganger, vil dette kunne la seg gjennomføre. Breland stasjon er definert som ren pendlerstasjon og her stopper bare pendlertoget morgen og kveld. Dette er en akseptert løsning.

Marnardal kommune forutsetter at det innføres ren to-timersfrekvens fra desember 2014 med stopp på alle stasjoner og at dette om nødvendig skjer på bekostning av sovevogntilbudet.

Med hilsen

Helge Sandåker  
Ordfører

Kopi sendt til:

Transport- og kommunikasjonskomiteen	Stortinget	0026	OSLO
Sørlandsbenken	Stortinget	0026	OSLO
Vest-Agder Fylkeskommune	Serviceboks 517	4605	KRISTIANSAND S
NSB	Schweigaards gate 23	0191	OSLO
Vest-Agder Pendlerforening			

NRK Sørlandet  
Fædrelandsvennen  
Lindesnes Avis

Postboks 369  
Postboks 41

4664 KRISTIANSAND S  
4501 Mandal