

PENDLER IKKE I SOVEKUPÉ

Besk bismak

NSB har lagt fram et forslag som de mener forbedrer togtilbudet på Sørlandsbanen, men lederen i Vest-Agder Pendlerforening er helt uenig i dette. «Forslaget har en besk bismak», sier en opprørt leder om NSBs planer, som fører til at 9 togstopp fjernes mellom Kristiansand og Moi.

Økt frekvens og redusert tilbud?

I desember 2012 plana NSB å kjøre flere tog på Sørlandsbanen (totimersfrekvens) uten økt kostnad for Samferdselsdepartementet. Det skulle bli mulig ved å fjerne sovekupéene og standardisere materiellet på strekningen slik at kun «Signaturtog» ble benyttet. Forslaget ble imidlertid skrinlagt fordi sterke krefter i Rogaland ville beholde sovekupéene.

Nå forsøker NSB å gjøre alle til lags ved å foreslå å øke antall avganger på Sørlandsbanen fra desember 2014 til nesten å bli et tog hver andre time (totimersfrekvens) og samtidig beholde nattoget med sovekupéer.

For å få til dette, må materiellet som brukes til nattoget, lokomotiv med vogner, brukes i to avganger på dagtid. Dette materiellet kjører imidlertid med lavere hastighet og trenger lenger tid på å stoppe og starte på stasjonene sammenlignet med «Signaturtogene».

Konsekvensen er at 9 togstopp må fjernes for å få ruteplanen til å gå opp. Storekvina og Gyland mister to daglige togstopp, og Moi, Snartemo, Audnedal, Marnardal og Nodeland mister ett.

Togpendling - en risikosport?

Fra NSB-hold har togpendling på strekningen mellom Moi og Kristiansand blitt betegnet som en risikosport. Årsaken er at det er langt mellom togavgangene og få, om noen, alternative transportformer. Dette til tross, har bruk av tog mellom Kristiansand og Moi fått et solid oppsving i løpet av de ti siste årene. Mange dagpendler til skole og universitet eller jobb i Kristiansand.

Alle tog på alle stasjoner

Forutsigbarhet er helt avgjørende for at det godt etablerte togtilbudet skal gi fortsatt positiv utvikling i bruken av tog. Ved å fjerne 9 togstopp, sparker NSB bena under alle fornøyde kunder som brått blir usikre – stopper fortsatt toget på min stasjon?

NSB og departement må velge mellom frekvens eller sovekupéer. For pendlerforeningen er valget enkelt: Økt frekvens med stopp på alle stasjoner; vi pendler ikke i sovekupé.

Kontaktinfo:

Leder i Vest-Agder Pendlerforening Terje Høyland, mobil 915 54 490